

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**PARA LANÇAMENTO IMEDIATO**

**N.º 3137**

*Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.*

*Questões de clientes*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Questões da imprensa*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Testes no terreno com o veículo de condução autónoma de teste xAUTO da Mitsubishi Electric**

*A condução autónoma oferece níveis elevados de segurança e comodidade*

**TÓQUIO, 17 de outubro de 2017** – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que tem efetuado testes no terreno, em condições semelhantes às de vias rápidas, ao seu veículo xAUTO e às respetivas tecnologias de condução autónoma, relativamente à condução com autodeteção e em rede, desde maio de 2016. O xAUTO estará em exibição durante a 45.ª edição do Tokyo Motor Show de 2017 no complexo de exposições Tokyo Big Sight em Tóquio, Japão, de 27 de outubro a 5 de novembro.



Veículo de condução autónoma xAUTO

A Mitsubishi Electric deu o nome "Diamond Safety" às suas tecnologias de condução autónoma, que foram desenvolvidas sob o conceito "Thinking of people at any time" (A pensar nas pessoas em todos os momentos). A tecnologia de condução com autodeteção da Mitsubishi Electric combina várias tecnologias de deteção periférica, incluindo um radar de ondas milimétricas para monitorização frontal com amplo ângulo de visão, uma câmara de monitorização frontal e um radar de ondas milimétricas para monitorização traseira. A tecnologia de condução infraestrutural utiliza mapeamento 3D de alta precisão juntamente com um serviço de ampliação centimétrica (CLAS) transmitido do Sistema de Satélite Quasi-Zenith (QZSS). Em conjunto, as tecnologias de condução com autodeteção e condução em rede da Mitsubishi Electric permitem a condução autónoma com níveis elevados de segurança e de comodidade.

### **Descrição geral dos testes no terreno**

#### ***1) Testes de condução autónoma em via rápida***

Os testes no terreno ao xAUTO e às respetivas tecnologias de condução autónoma foram efetuados em duas vias rápidas japonesas — a Sanyo Expressway (da intersecção de Kobe à saída para Ako) e a Douo Expressway (saída para Shibetsu Kenbuchi até à saída para Fukagawa) — durante mais de 300 horas\*. Os testes confirmaram que as tecnologias de condução autónoma da Mitsubishi Electric funcionam praticamente sob diversas condições de estrada, incluindo má visibilidade devido a neve e nevoeiro denso.

\*Com sinais simulados, uma vez que o CLAS do Sistema de Satélite Quasi-Zenith ainda não estava disponível.

#### ***2) Utilização do CLAS do Sistema de Satélite Quasi-Zenith***

No primeiro teste no terreno do mundo de condução autónoma com base no CLAS em vias rápidas, que teve lugar a 19 de setembro, confirmou-se que esta tecnologia avançou para um nível de aplicação prática. Em túneis e outros locais onde a receção CLAS encontra mais dificuldades, conseguiu-se uma condução autónoma graças à tecnologia de localização de alta precisão, para determinar a posição exata do veículo em tempo real, combinada com diversos sensores, que monitorizaram o movimento do veículo, e uma câmara de monitorização frontal.

### **Desenvolvimento futuro**

#### ***1) Globalização do sistema avançado de assistência à condução e das tecnologias de condução autónoma***

Para permitir uma ampliação do posicionamento quando o CLAS não está disponível, a Mitsubishi Electric planeia desenvolver uma rede sem fios global para o posicionamento centimétrico compatível com o CLAS. A Mitsubishi Electric está a colaborar nesta área com a Sapcorda, uma joint venture alemã formada pela Mitsubishi Electric e outras empresas. A Mitsubishi Electric também está a colaborar com a Dynamic-Map Platform Co., LTD. e a Here Technologies para desenvolver o mapeamento 3D de alta precisão para um sistema global planeado. Testes de verificação planeados na Europa e na América do Norte.

#### ***2) Continuação das melhorias à tecnologia de condução com autodeteção***

A Mitsubishi Electric irá continuar a desenvolver a tecnologia de condução original com autodeteção utilizando radares de ondas milimétricas e câmaras de monitorização frontal, centrando-se na prevenção de colisões em passadeiras nas vias públicas e na condução autónoma, segura e cómoda em autoestradas e vias rápidas. Os trabalhos também terão como objetivo a tecnologia de câmara de monitorização frontal com base em imagem, em colaboração com a Mobileye.

###

**Sobre a Mitsubishi Electric Corporation**

Com mais de 90 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO:6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4 238,6 mil milhões de ienes (37,8 mil milhões de dólares\*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2017. Para mais informações:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* A uma taxa de câmbio de 112 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2017

*xAUTO e Diamond Safety são marcas comerciais registadas da Mitsubishi Electric Corporation.*