

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tóquio, 100-8310 Japão

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3141

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Automotive Electronics Development Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive

Questões da imprensa

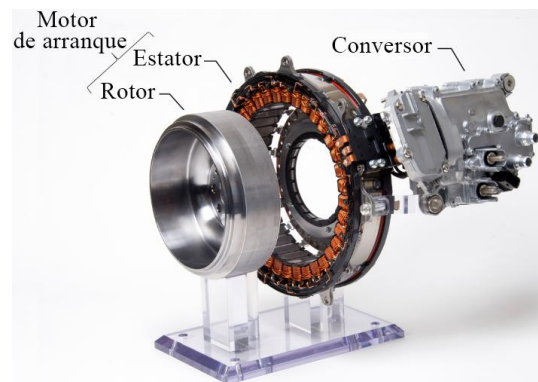
Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

A Mitsubishi Electric inicia a produção em massa do primeiro sistema ISG de cambota do mercado para veículos híbridos de 48 V

Será utilizado em veículos Mercedes-Benz

TÓQUIO, 26 de outubro de 2017 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que iniciou a produção em massa do primeiro sistema de gerador de motor de arranque integrado (ISG) de cambota do mercado para veículos híbridos de 48 V, que será instalado em veículos Mercedes-Benz. O sistema estará em exposição durante a 45.ª edição do Tokyo Motor Show de 2017, no complexo de exposições Tokyo Big Sight em Tóquio, Japão, de 27 de outubro a 5 de novembro.

Espera-se um aumento da procura de veículos híbridos de 48 V, que oferecem uma excelente eficiência de combustível com custos relativamente acessíveis, especialmente na Europa. A Mitsubishi Electric desenvolveu o seu sistema ISG - um sistema diretamente acionado por cambota para ralenti-paragem-arranque, recuperação de energia e assistência de binário - para conseguir uma maior potência e uma melhor eficiência de energia em veículos híbridos de 48 V. A Mitsubishi Electric continuará a desenvolver sistemas ISG cada vez mais pequenos, mais leves e mais potentes para aumentar a eficiência de combustível e reduzir as emissões de CO₂.



Sistema ISG de cambota para híbridos de 48 V

Funcionalidades

1) *O motor de cambota consegue uma excelente eficiência de combustível*

- Em comparação com os geradores de motores de arranque acionados por correia, o motor de cambota produz uma maior potência e gera mais energia, o que contribui para uma melhor eficiência de combustível.

2) *Motor de alta potência e perfil fino para instalações mais flexíveis*

- A tecnologia de enrolamento da bobina original da Mitsubishi Electric consegue uma configuração de elevada densidade para bobinas espessas necessárias num motor de elevada corrente de 48 V.
- Os motores de potência mais alta e de perfil fino adaptam-se de uma forma flexível a vários esquemas de motores.

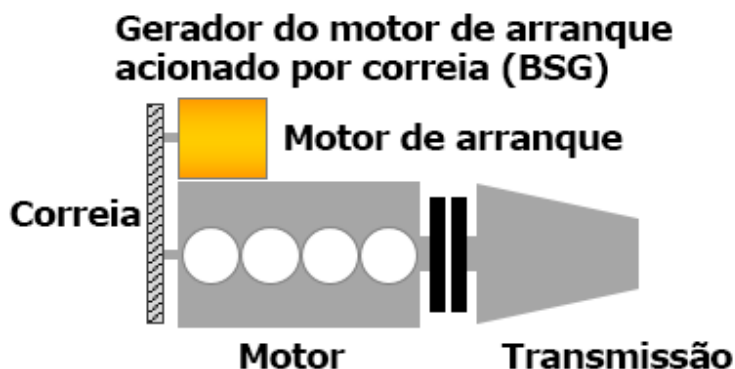
3) *Inversor compacto e de elevada fiabilidade*

- O módulo de energia moldado por transferência recentemente desenvolvido para sistemas de 48 V reduz a resistência ao calor e aumenta a durabilidade.
- A unidade de arrefecimento com um excelente design melhora o desempenho de arrefecimento para conseguir um inversor compacto e altamente fiável.

Sistemas acionados por correia e diretamente por cambota do motor

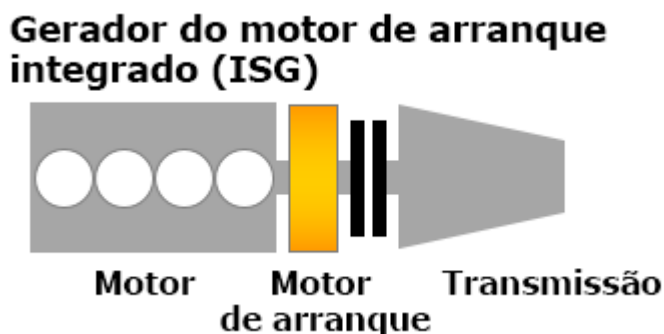
1) *Sistema acionado por correia*

Utilizar uma correia para transferir a energia do motor de arranque para o motor pode limitar o binário máximo com a transmissão de uma força abrupta e a potência máxima do motor.



2) *Sistema acionado diretamente por cambota do motor*

Ligar o motor diretamente à cambota do motor elimina as limitações do sistema de correia e melhora o rendimento do motor, bem como a geração de energia.



###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com mais de 90 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4 238,6 mil milhões de ienes (37,8 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2017. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

* A uma taxa de câmbio de 112 ienes para o dólar norte-americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2017