

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**PARA LANÇAMENTO IMEDIATO**

**N.º 3204**

*Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.*

*Questões de clientes*

Sensing Systems Department A  
Integrated Sensing Systems Div.  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar)

*Questões da imprensa*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

## **Mitsubishi Electric vai fornecer Lidar Doppler de aeroporto à Météo-France para melhorar a segurança dos aviões e do tráfego aéreo em condições de bom tempo no aeroporto de Nice Cote d'Azur**

*A primeira disponibilização de Lidar Doppler de aeroporto na Europa da empresa irá apoiar a estratégia para expandir as vendas globais para 2,5 mil milhões de ienes até março de 2021*

**TÓQUIO, 12 de julho de 2018** – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje a adjudicação de um contrato com o Météo-France, o serviço meteorológico de França, para fornecer um sistema Lidar Doppler de aeroporto (DIABREZZA™ da série A) para utilizar no aeroporto de Nice Côte d'Azur, o segundo aeroporto internacional mais movimentado da França, por onde passaram 13,3 milhões de passageiros em 2017. A Mitsubishi Electric irá fornecer o seu primeiro Lidar Doppler de aeroporto na Europa com esta encomenda. A empresa pretende aumentar os negócios de lidar e radar meteorológico, incluindo o Lidar Doppler de aeroporto, nos mercados globais para alcançar vendas líquidas de aproximadamente 2,5 mil milhões de ienes até março de 2021.



Tamanho	2,6 x 1,9 x 2,2 m (L x C x A)
Peso	2 toneladas ou menos

Lidar Doppler de aeroporto DIABREZZA™ da série A

Nem o sistema de radar meteorológico Doppler de aeroporto para detetar ventos laterais em redor dos aeroportos nem o radar de micro-ondas para medir a precipitação são eficientes em condições de bom tempo. Para maximizar a prevenção de acidentes com aviões devido a ventos laterais, a deteção é necessária em todas as condições, e não apenas durante a precipitação, sendo este o motivo pelo qual a integração de radar e lidar é especialmente crítica nos aeroportos de grande escala.

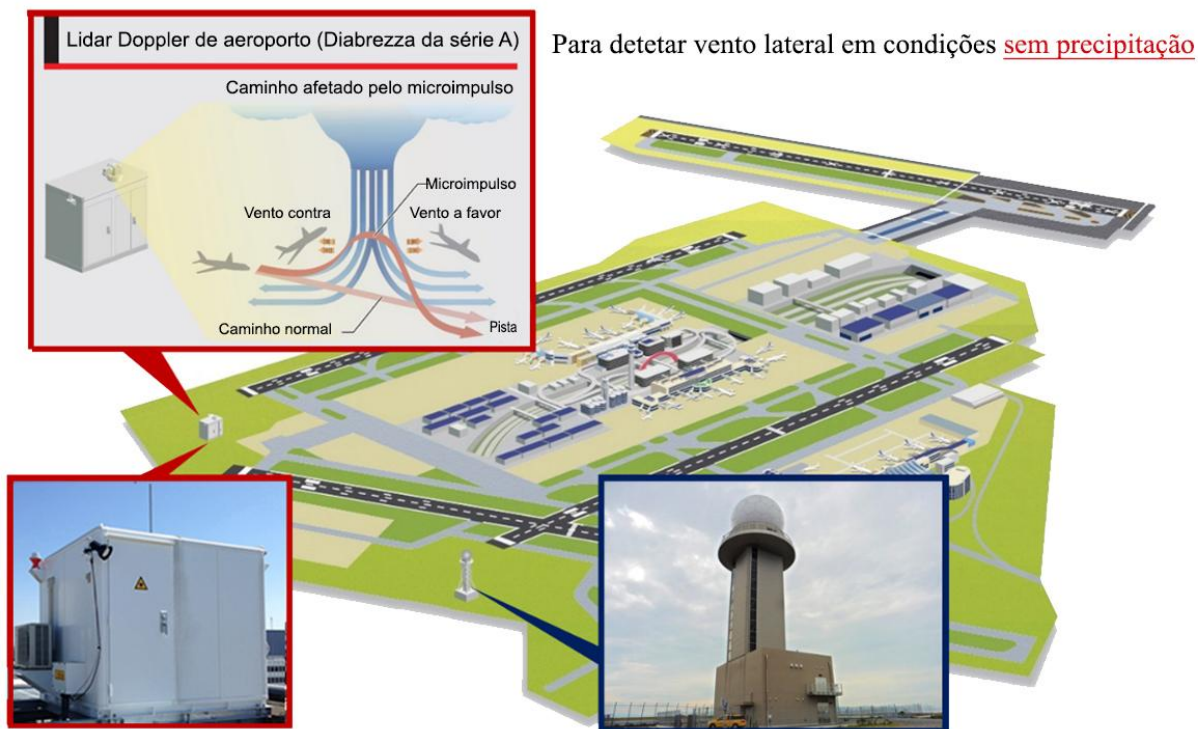
O Lidar Doppler de aeroporto transmite feixes de laser e deteta a luz refletida pelas partículas de pó no ar, entre outras, o que permite ao sistema medir a velocidade do vento na linha de visão através do desvio da frequência de Doppler na luz refletida. A Mitsubishi Electric desenvolveu um amplificador de guia de onda planar que aumenta o alcance da observação da velocidade do vento na linha de visão para mais de 20 km e que está em conformidade com as Normas e Práticas Recomendadas da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), uma organização dedicada a garantir que as operações e regulamentos da aviação civil estão em conformidade com as normas internacionais.

A Mitsubishi Electric tem fornecido sistemas Lidar Doppler de aeroporto a aeroportos desde 2015. Existem atualmente cinco sistemas fornecidos pela empresa a funcionar nos aeroportos internacionais de Tóquio (Japão), Narita (Japão) e Hong Kong (China). Está agendada a entrega de outros dois nos aeroportos internacionais de Pequim Daxing (China) e Antália (Turquia) em 2018, antes da entrega no aeroporto de Nice Côte d'Azur. No futuro, a Mitsubishi Electric espera fornecer sistemas adicionais para aeroportos internacionais na Europa e noutros mercados, com o objetivo de aumentar as vendas líquidas globais para 2,5 mil milhões de ienes.

#### **Histórico de fornecimento de sistemas Lidar Doppler de aeroporto**

Destinatário	Entrega	Quantidade
Aeroporto Internacional de Tóquio (Japão)	2015	1
Aeroporto Internacional de Narita (Japão)	2016	1
Aeroporto Internacional de Hong Kong (China)	2016	2
Aeroporto Internacional de Tóquio (Japão)	2017	1
Aeroporto Internacional de Pequim Daxing (China)	2018 (agendada)	1
Aeroporto de Antália (Turquia)	2018 (agendada)	1

## Exemplo de implementação de um Lidar Doppler num aeroporto

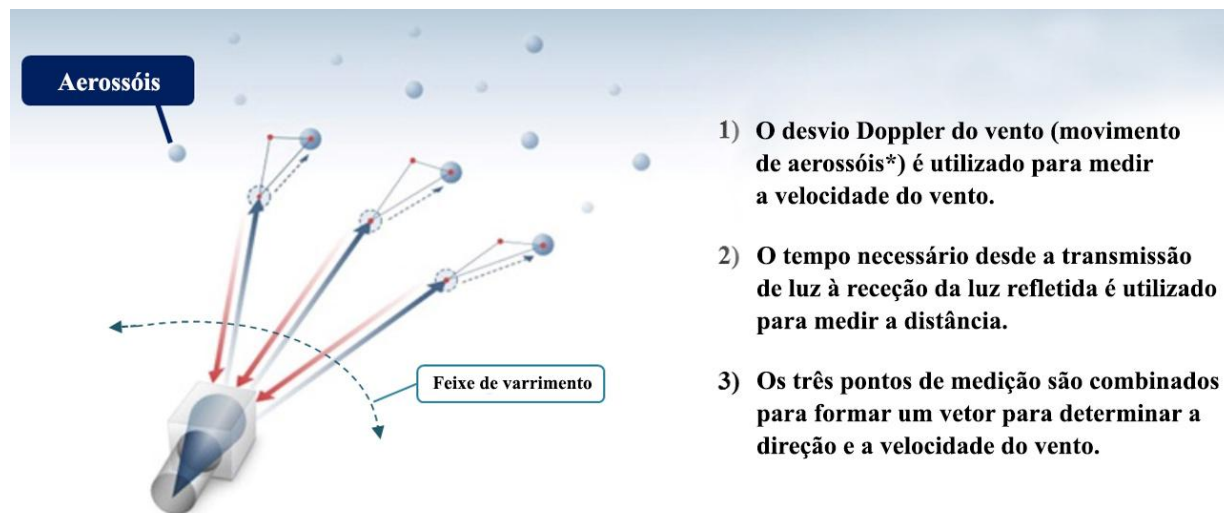


Para detetar vento lateral em condições sem precipitação

### Radar meteorológico Doppler de aeroporto:

Para detetar vento lateral em condições com precipitação

## Princípio de medição de um Lidar Doppler de aeroporto



\*Os aerossóis também são definidos como matéria particulada que ocorrem como partículas sólidas ou gotas líquidas de diâmetro inferior a 0,1 micrones

*DIABREZZA é uma marca comercial registada da Mitsubishi Electric Corporation.*

###

**Sobre a Mitsubishi Electric Corporation**

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4431,1 mil milhões de ienes (41,8 mil milhões de dólares\*), no ano fiscal que terminou a sábado, 31 de março de 2018. Para mais informações:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*A uma taxa de câmbio de 106 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a sábado, 31 de março de 2018