

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3274

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Sensing Systems Department A
Integrated Sensing Systems Div.
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric fornece Lidar Doppler de aeroporto para o Aeroporto Internacional de Bucareste

*A segunda entrega europeia aumenta as vendas locais, aproximando-as do objetivo
de 2,5 mil milhões de ienes até março de 2021*

TÓQUIO, 4 de abril de 2019 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje a adjudicação de um contrato da "Administração de Serviços de Tráfego Aéreo da Roménia (ROMATSA, Romanian Air Traffic Services Administration)", o fornecedor de serviços de tráfego aéreo e de meteorologia aeronáutica da Roménia, para fornecer um sistema Lidar Doppler de aeroporto (**DIABREZZA™ da série A**) para utilizar no Aeroporto Internacional Henri Coandă em Bucareste, o aeroporto internacional mais movimentado da Roménia. O sistema será entregue em 2020 pela Mitsubishi Electric ao abrigo de uma encomenda recebida do integrador de sistemas "Centrul Pentru Servicii De Radiocomunicatii SRL (CSR)". A Mitsubishi Electric obteve anteriormente a adjudicação de um contrato relativo a um Lidar Doppler de aeroporto para o Aeroporto Nice Côte d'Azur, o que faz do contrato de fornecimento para o Henri Coandă o segundo da empresa na Europa e o 10.º no mundo. A empresa está a expandir o negócio de sistemas Lidar e de radar meteorológico nos mercados globais, com o objetivo de vendas líquidas de cerca de 2,5 mil milhões de ienes até ao ano fiscal que termina em março de 2021.



Lidar Doppler de aeroporto DIABREZZA™ da série A

Os sistemas de radar meteorológico Doppler de aeroporto medem os movimentos de precipitação através de micro-ondas para detetar eficazmente os ventos laterais nas imediações dos aeroportos em condições de tempo húmido. No entanto, para alcançar a máxima segurança, a deteção é necessária em todas as condições e não apenas durante a precipitação, sendo este o motivo pelo qual a integração de sistemas de radar e Lidar é essencial. Esta afirmação é aplicável não só a aeroportos de grande dimensão, mas também a aeroportos de média dimensão que prestam serviço a aeronaves a jato e estejam suscetíveis a condições de vento muito fortes.

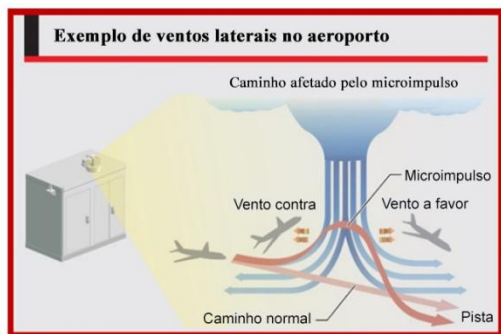
Um Lidar Doppler de aeroporto transmite feixes de laser e deteta a luz refletida pelo pó e outras partículas no ar, permitindo ao sistema utilizar o desvio da frequência de Doppler na luz refletida para medir a velocidade e a direção do vento na linha de visão. Ao utilizar estes dados, é possível detetar fenómenos perigosos como os ventos laterais e os microimpulsos em alcances observáveis. A Mitsubishi Electric alargou este alcance de observação a mais de 20 km através de um amplificador de guia de onda planar, que cumpre as normas e as práticas recomendadas da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), uma entidade das Nações Unidas dedicada a uniformizar as operações e as regulamentações da aviação civil a nível mundial.

A Mitsubishi Electric tem fornecido sistemas Lidar Doppler a aeroportos desde 2015. Foram já fornecidos seis sistemas e estão agendados mais três para aeroportos internacionais em Pequim Daxing (China), Nice Côte d'Azur (França) e Kansai (Japão), além do Henri Coandă. A ROMATSA selecionou o sistema Lidar Doppler de aeroporto da Mitsubishi Electric com base na avaliação elevada que atribuiu à tecnologia da empresa, bem como no forte histórico de fornecimento para aeroportos importantes a nível mundial.

Fornecimento de sistemas Lidar Doppler de aeroporto da Mitsubishi Electric

Destinatário	Entrega	Quantidade
Aeroporto Internacional de Tóquio (Japão)	2015	1
Aeroporto Internacional de Narita (Japão)	2016	1
Aeroporto Internacional de Hong Kong (China)	2016	2
Aeroporto Internacional de Tóquio (Japão)	2017	1
Aeroporto de Antália (Turquia)	2018	1
Aeroporto Internacional de Kansai (Japão)	2019	1
Aeroporto Internacional de Pequim Daxing (China)	2019 (agendada)	1
Aeroporto Nice Côte d'Azur (França)	2019 (agendada)	1
Aeroporto Internacional Henri Coandă (Roménia)	2020 (agendada)	1

Exemplo de implementação de um Lidar Doppler de aeroporto

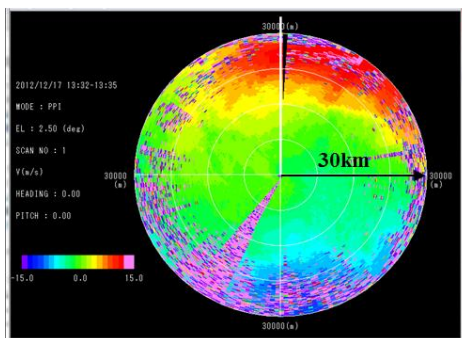


Lidar Doppler de aeroporto
Para detetar vento lateral em condições sem precipitação

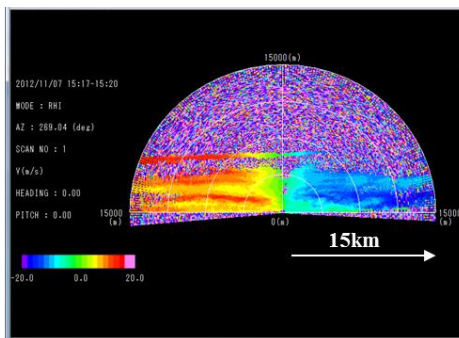


Radar meteorológico Doppler de aeroporto
Para detetar vento lateral em condições com precipitação

Amostras de dados de medição (velocidade de Doppler)



Indicação de leitura horizontal



Indicação de leitura vertical

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4444,4 mil milhões de ienes (em conformidade com a IFRS; 41,9 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2018. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

*A uma taxa de câmbio de 106 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2018