

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**PARA LANÇAMENTO IMEDIATO**

**N.º 3041**

*Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.*

*Consultas de clientes*

Overseas Marketing Division  
Building System Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/products/building/](http://www.MitsubishiElectric.com/products/building/)

*Questões da imprensa*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

## **Mitsubishi Electric lança gama de elevadores NEXIEZ-S**

*Novos modelos para pequenos e médios edifícios no mercado internacional*

**TÓQUIO, 3 de agosto de 2016** – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que irá lançar o NEXIEZ-S, que integra uma nova gama de elevadores da série NEXIEZ, destinada a edifícios de escritórios e residenciais até 10 andares, em particular no Médio Oriente e Europa, a 4 de agosto. Espera-se um volume de vendas anual de 1000 unidades até ao fim do exercício fiscal que termina em março de 2018.

As unidades NEXIEZ-S têm uma capacidade de transporte de 320 a 450 quilos (quatro a seis pessoas) e uma deslocação até 60 metros por minuto. Os preços estarão disponíveis mediante pedido de orçamento.



Elevadores NEXIEZ-S da Mitsubishi Electric

## **Principais características das unidades NEXIEZ-S**

### ***1) Design compacto e estrutura simplificada que reduzem o tempo de instalação***

- Uma máquina de tração compacta e plana, recentemente desenvolvida, adequada para quatro a seis passageiros em pequenos edifícios
- O posicionamento da máquina de tração no interior do poço do elevador poupa espaço, incluindo a eliminação do espaço necessário para a sala de máquina do telhado do edifício
- A estrutura simplificada ajuda a reduzir o período de tempo entre a venda e a instalação

### ***2) Poupança de energia com motor magnético permanente, etc.***

- A máquina de tração sem engrenagens utiliza um motor magnético permanente para reduzir o consumo de energia
- Os LED opcionais no teto da unidade reduzem o consumo de energia da iluminação em cerca de 60% em comparação com a iluminação fluorescente convencional

### ***3) Design das unidades adequado a diferentes estilos arquitetónicos e decorações de edifícios***

- O design simples mistura-se bem com uma variedade de estilos arquitetónicos e decorativos em todo o mundo
- Uma "parede de combinação" adicional, combinada com folhas em aço inoxidável escovado e aço pintado, permite uma vasta gama de opções de decoração das unidades
- Iluminação distribuída para criar reflexos a partir das unidades que cria uma sensação de espaço no interior da unidade

## Designs das unidades

A luz refletida das unidades cria uma sensação de espaço



Os LED opcionais nos tetos reduzem o consumo de energia para a iluminação em 60% em comparação com a iluminação fluorescente convencional e têm uma duração 12 vezes superior



Aço inoxidável com acabamento escovado de origem



Parede de combinação opcional



Parede pintada opcional

Folha de aço pintado opcional, disponível em



## Antecedentes do NEXIEZ-S

Espera-se que a procura global de elevadores e escadas rolantes atinja cerca de um milhão de unidades em 2016. A procura, em particular no mercado de gama média para pequenos e médios edifícios de escritórios e residenciais, prevê-se que continue a crescer em linha com o crescimento económico e a urbanização nos países em vias de desenvolvimento. A série NEXIEZ da Mitsubishi Electric, destinada em geral aos mercados da gama de excelência em todo o mundo, também possui linhas de produtos para os mercados de gama intermédia, tal como o NEXIEZ-GPX para a América Latina e o NEXIEZ-LITE para a Índia.

O novo NEXIEZ-S destina-se a pequenos edifícios residenciais e de escritórios até 10 andares, que constituem uma grande parte do mercado de gama intermédia no Médio Oriente e Europa. A gama possui elevadores que não requerem a instalação de uma sala de máquinas no telhado do edifício para satisfazerem os requisitos estruturais de muitos pequenos edifícios. Os elevadores NEXIEZ-S oferecem um complemento total de funções básicas e funcionalidades de segurança, bem como conforto e desempenho, com base no design da plataforma NEXIEZ. Os elevadores NEXIEZ-S também oferecem poupanças ao nível do espaço e energia. O nome NEXIEZ-S resulta de uma combinação de "próxima geração", "eixo" e "design simples".



Pequenos a médios edifícios residenciais típicos

###

### **Sobre a Mitsubishi Electric Corporation**

Com mais de 90 anos de experiência no desenvolvimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido ao nível do fabrico, marketing e vendas de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, descoberta do espaço e comunicações por satélite, eletrónica de consumidor, tecnologia industrial, energia, equipamento de construção e de transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4394,3 mil milhões de ienes (38,8 mil milhões de dólares\*), no ano fiscal terminado a 31 de março de 2016. Para obter mais informações, visite:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* A uma taxa de câmbio de 113 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2016