

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3048

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Power Distribution Systems Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/powersystems/form
www.MitsubishiElectric.com/products/energy

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**A Mitsubishi Electric lança novo Low Voltage Motor Control Center Type-D
(Centro de controlo de motores de baixa tensão tipo D)**

O design com um único painel de controlo frontal aumenta substancialmente a capacidade do cubículo

TÓQUIO, 8 de setembro de 2016 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.co.jp) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje o lançamento do seu mais recente Low Voltage Motor Control Center (Centro de controlo de motores de baixa tensão), a versão tipo D, que contém um elevado número de unidades funcionais e foi concebido especificamente para ser implementado em vários mercados globais, a partir de 8 de setembro. A empresa espera vendas no valor de dois mil milhões de ienes japoneses, ou cerca de 20 milhões de dólares norte-americanos, no primeiro ano completo.

O design com um único painel de controlo frontal do Low Voltage Motor Control Center Type-D (Centro de controlo de motores de baixa tensão tipo D) da Mitsubishi torna-o particularmente adequado para ambientes onde a construção de painel duplo não é apropriada. Estes incluem instalações da subestação tipo contentor, cada vez mais populares, para aplicações de controlo de motores e inspeção em instalações industriais, centrais elétricas e estações de tratamento de águas, particularmente no Sudeste Asiático, no Médio Oriente e na América do Sul.



Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D
(Centro de controlo de motores de baixa tensão tipo D)



Unidade funcional para alimentador pequeno



Unidade funcional para alimentador de arranque
do motor pequeno

Vantagens do novo Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D (Centro de controlo de motores de baixa tensão tipo D)

1) Uma maior capacidade do cubículo permite menos cubículos

- Apesar do seu único painel de controlo frontal, o design compacto da nova unidade de 1000 mm x 600 mm x 2200 mm permite o alojamento de até 40 unidades num único cubículo (4 unidades x 10 níveis por lado nas unidades mais pequenas de alimentadores em comparação com 1 unidade x 9 níveis por lado no design atual).

2) Operação e manutenção simplificadas

- Os componentes podem ser reorganizados a partir do painel de controlo frontal durante a instalação, operação ou manutenção do cubículo;
- No caso de unidades extraíveis, é possível ligar e desligar de forma totalmente automática os circuitos principais e de controlo de uma unidade em funcionamento.

3) O design universal ajuda a eliminar os erros humanos

- Os controlos estão bem visíveis, graças ao texto evidente e ao elevado contraste de cores;
- Reconhecimento fácil do estado LIGADO/DESLIGADO graças ao manípulo bicolor do disjuntor com caixa moldável;
- A iluminação LED incorporada nas partes laterais do cubículo permite um fácil reconhecimento do estado operacional.

Enquadramento

Os centros de controlo de motores integram e alojam todos os componentes necessários para controlar e gerir vários motores numa única rede de distribuição elétrica. Estes componentes incluem principalmente dispositivos que controlam a função de INICIAR/PARAR, os interruptores e os disjuntores, relés de proteção e dispositivos de visualização de um motor. Os centros de controlo de motores convencionais utilizam geralmente um design de painel duplo para operação a partir da parte frontal e da parte traseira. Este design reduz a capacidade do cubículo e, por vezes, impede a operação e a manutenção, tornando-o menos atrativo para configurações fixas na parte traseira de subestações tipo contentor.

O novo Low Voltage Motor Control Center Type-D (Centro de controlo de motores de baixa tensão tipo D) da Mitsubishi Electric com um único painel de controlo frontal e elevada capacidade aplicado a cubículos simplifica a operação e a manutenção. Além disso, impulsionado pela procura dos clientes para reduzir os tempos de construção e reduzir os custos, mantendo a qualidade das instalações elétricas, o novo design da Mitsubishi Electric utiliza subestações tipo contentor. Os painéis elétricos e equipamento associado são pré-instalados no interior de um compartimento na fábrica, permitindo que a sala elétrica montada seja enviada para as instalações do cliente onde é simplesmente colocada no devido lugar, reduzindo substancialmente o trabalho de construção nas instalações. A popularidade destas implementações está a aumentar, especialmente no Sudeste Asiático, no Médio Oriente e na América do Sul.

Especificações técnicas

Nome do produto	Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D (Centro de controlo de motores de baixa tensão tipo D)
Norma aplicada	IEC61439-1/2
Tensão nominal de isolamento	1000 V
Tensão nominal	100~690 V
Frequência nominal	50/60 Hz
Capacidade de interrupção nominal	50/65/75 kA
Resistência máx. de corrente de curto-circuito	85 kA 1 s
Corrente nominal máx.	4000 A
Resistência de tensão de frequência nominal	2200 V 5 s
Capacidade máx. aplicável (motor de arranque)	300 kW
Tamanho	1000 mm x 600 mm x 2200 mm

1. Instalação de subestação tipo contentor

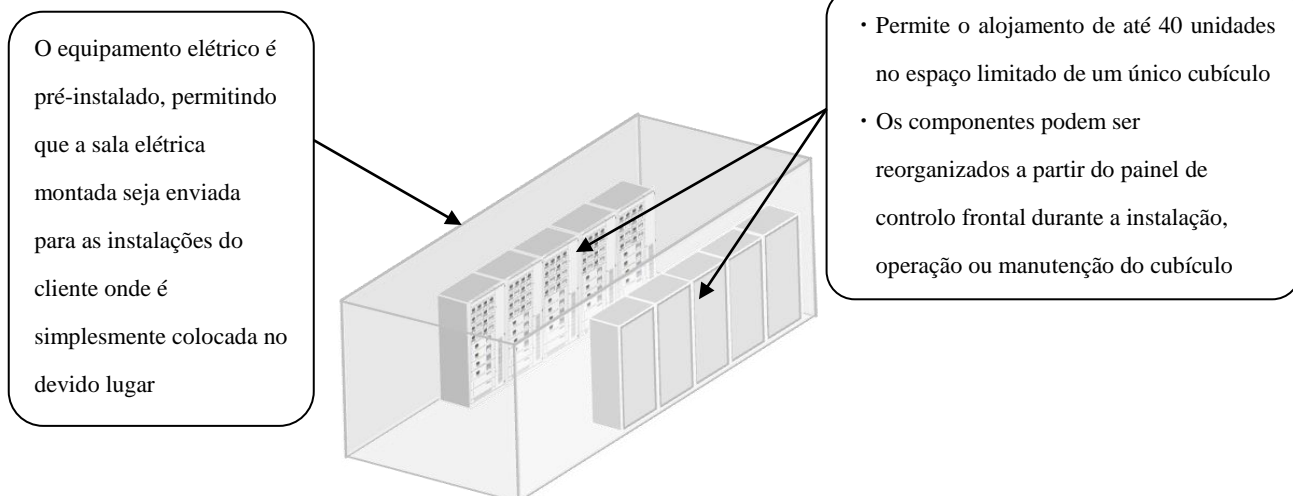
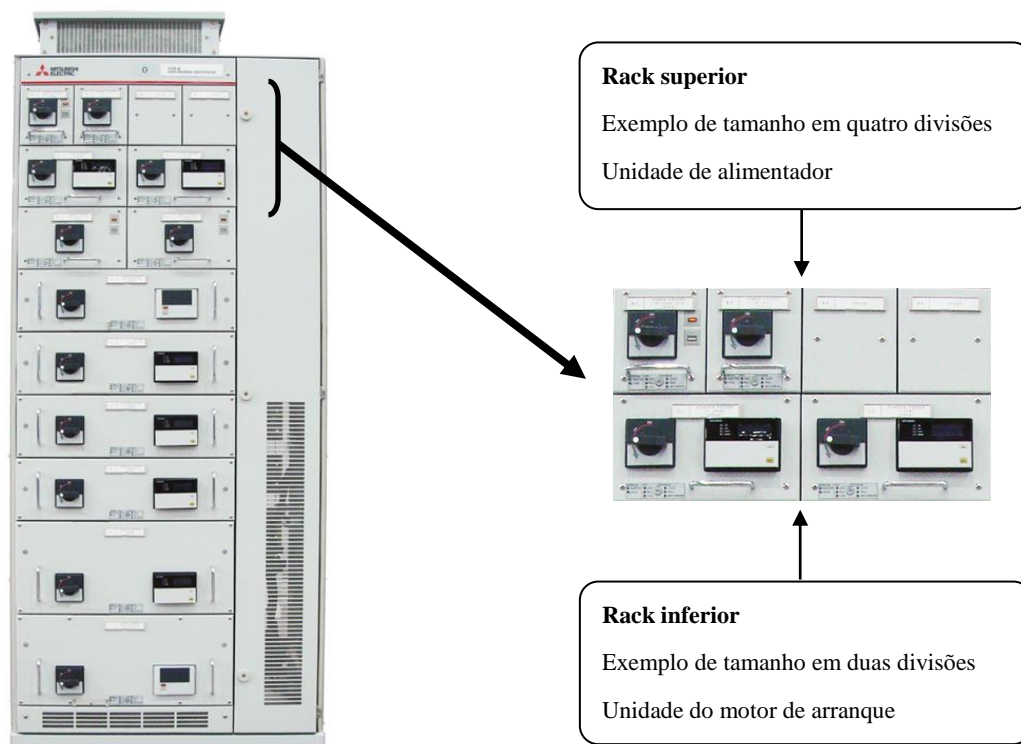


Imagem de instalação de subestação tipo contentor



Exemplo de organização da unidade do centro de controlo da Mitsubishi

2. Design universal

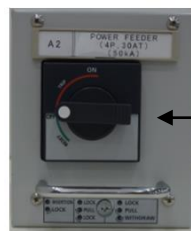


Vista frontal



Vista lateral

A iluminação LED incorporada permite um fácil reconhecimento do estado operacional



Fácil reconhecimento do estado LIGADO/DESLIGADO, através da cor do manípulo do MCCB

Controlador do motor eletrônico multifunções (EMC)

Manípulo bicolor do disjuntor com caixa moldável (MCCB)

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com mais de 90 anos de experiência no desenvolvimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido ao nível do fabrico, marketing e vendas de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, descoberta do espaço e comunicações por satélite, eletrónica de consumidor, tecnologia industrial, energia, equipamento de construção e de transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4394,3 mil milhões de ienes (38,8 mil milhões de dólares*), no ano fiscal terminado a 31 de março de 2016. Para obter mais informações, visite:

www.MitsubishiElectric.com

* A uma taxa de câmbio de 113 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2016