

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3055

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Questões da imprensa

IT Solution Marketing Department
IT Space Solutions Division
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/mms

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

A Mitsubishi Electric lança o Mobile Mapping System (Sistema de mapeamento móvel) para o mercado internacional

Integrado, de montagem fácil e amovível para criação de mapas 3D precisos

TÓQUIO, 28 de setembro de 2016 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que a empresa irá lançar um novo modelo do seu Mitsubishi Mobile Mapping System (Sistema de mapeamento móvel), o MMS-G220, um sistema de medição com elevada precisão utilizando antenas de GPS, scanners a laser e câmaras montados em automóveis. O sistema recolhe dados de posicionamento 3D das superfícies da estrada e das características ao longo da berma com uma precisão absoluta de 10 centímetros, permitindo a criação de mapas 3D exaustivos com o nível de precisão necessário para proporcionar uma condução autónoma. O novo modelo será inicialmente comercializado em mercados internacionais a partir de outubro. Oferecendo uma solução integrada, de montagem fácil e amovível de modo a permitir a compatibilidade com vários tipos de automóveis, está previsto que o novo modelo possa ser implementado numa vasta gama de aplicações, tais como sistemas de condução autónoma e levantamentos topográficos precisos de infraestruturas. A empresa tenciona desenvolver as suas atividades internacionais e planeia lançar este sistema no Japão até ao ano de 2017.

Modelo atual (rígido)



A integração de vários equipamentos resulta num sistema mais pequeno e mais leve com um menor consumo de energia

Novo MMS-G-220 (amovível)



Comparação do MMS-G220 com modelos atuais

(o design poderá ser alterado sem aviso prévio)

A unidade principal amovível de montagem no tejadilho é mais pequena e mais leve do que os modelos existentes, no entanto, mantém o mesmo nível de precisão, permitindo um uso mais amplo e a montagem numa grande variedade de tipos de automóveis. A sua portabilidade melhorada também facilitará a manutenção e a inspeção periódicas.

O modelo anterior necessitava de vários equipamentos para ser instalado no interior do veículo. A integração deste equipamento resulta numa redução do consumo de energia, numa maior operacionalidade e numa recolha de dados mais eficiente. A operacionalidade melhorada e a portabilidade de dados mais fácil são alcançadas através da integração de monitores e teclados num computador portátil de alto desempenho e da utilização de ligações USB de alta velocidade.

Um software adicional reduz o número de equipamento no tejadilho e mantém, em simultâneo, capacidades equivalentes às do modelo atual, mas com um menor consumo de energia, permitindo alimentar o sistema a partir da tomada de isqueiro do automóvel. A integração de equipamento no interior do veículo permite uma cablagem simplificada, o que resulta numa instalação mais fácil e numa operação mais prática.

Um mercado onde a empresa prevê introduzir o novo sistema é a Coreia, onde – à semelhança do Japão – os projetos de condução autónoma estão atualmente em desenvolvimento, o que resulta numa maior procura da tecnologia do MMS que cria os mapas 3D de alta precisão necessários para proporcionar a condução autónoma. O sistema também irá utilizar o Sistema de Satélite Quasi-Zenith (QZSS) do Japão que iniciará o seu funcionamento em pleno em 2018. O QZSS será constituído por uma constelação de satélites de posicionamento do Japão, desenvolvida pela Mitsubishi Electric, que estará em órbita geossíncrona com uma inclinação de 45 graus para passar perto do ponto zénite sobre o Japão, passando também sobre a região da Ásia-Oceânia, oferecendo, desta forma, um serviço perfeito independentemente da geografia. Estes irão melhorar significativamente a precisão de posicionamento em áreas onde não é possível receber sinais dos satélites GPS com boa qualidade devido a arranha-céus ou irregularidades naturais do terreno.

Com o lançamento do novo sistema, a Mitsubishi Electric também tenciona expandir os seus negócios na Ásia e na Austrália, onde se prevê uma procura por sistemas eficientes e precisos de levantamento topográfico e gestão de infraestruturas.

O atual Mitsubishi Mobile Mapping System (Sistema de mapeamento móvel) tem vários componentes montados individualmente no automóvel. Consequentemente, para proceder às inspeções periódicas, a unidade rígida tem de ser levada à fábrica montada no automóvel. O novo sistema oferece uma solução flexível e versátil que pode ser facilmente montada e removida do automóvel pelos próprios condutores, uma funcionalidade com grande procura em mercados internacionais.

Além disso, o novo sistema oferece um menor consumo geral de energia, enquanto mantém uma funcionalidade, um desempenho e uma precisão equivalentes ao modelo atual. A composição do novo modelo é mais simples e otimiza a quantidade e os tipos de sensores mais adequados para o mapeamento de alta precisão.

A nova unidade para montagem no tejadilho

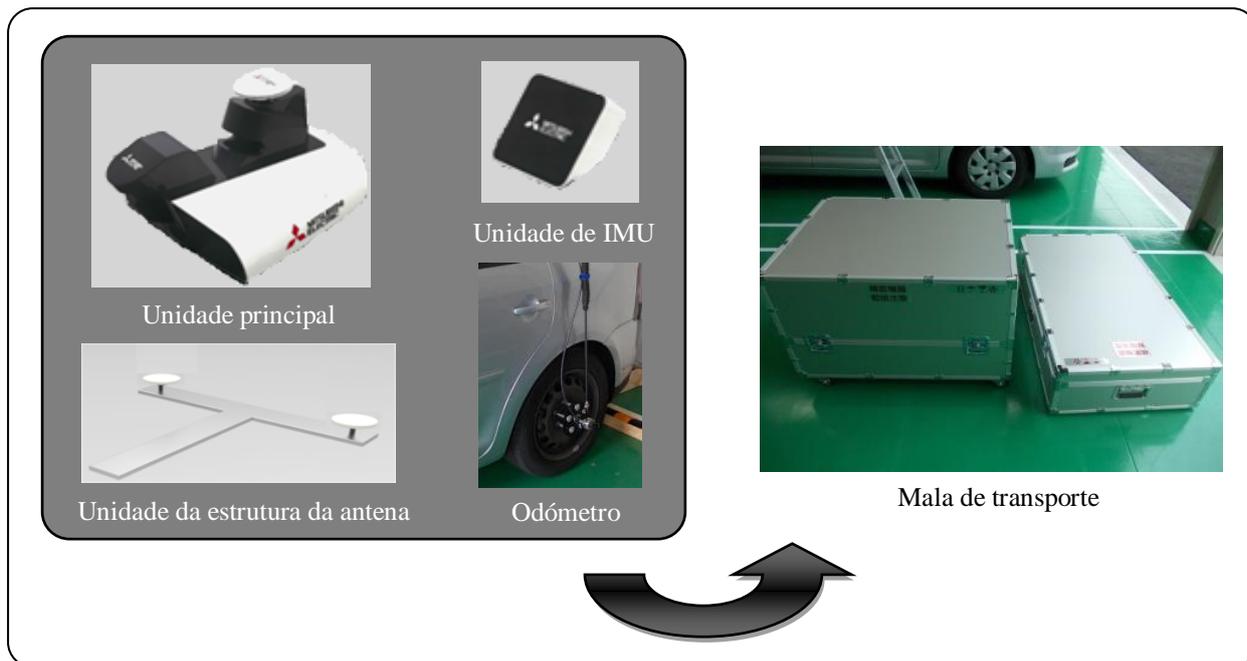
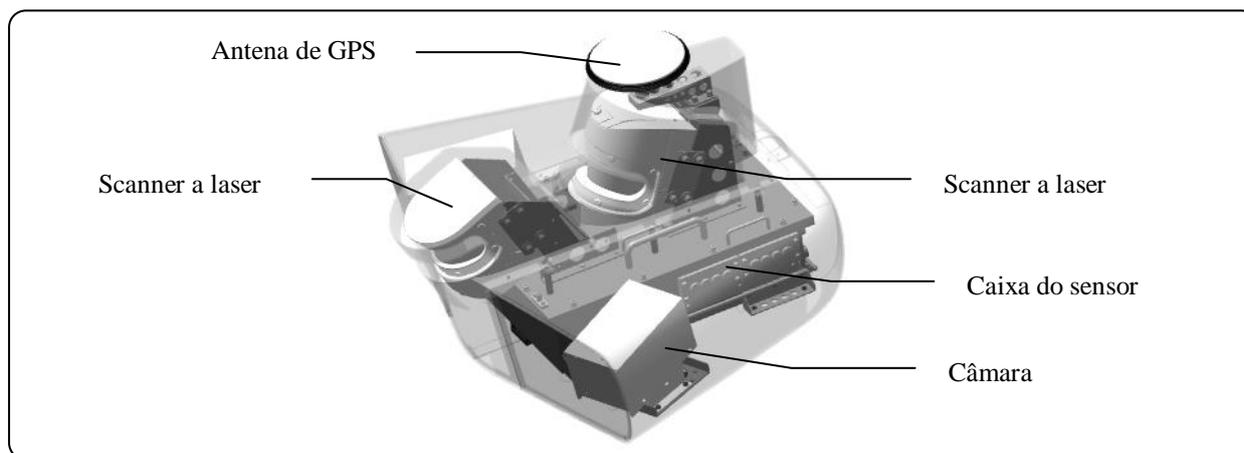


Imagem do MMS-G220 após a remoção, a desmontagem e o transporte



Composição da unidade principal do MMS-G220

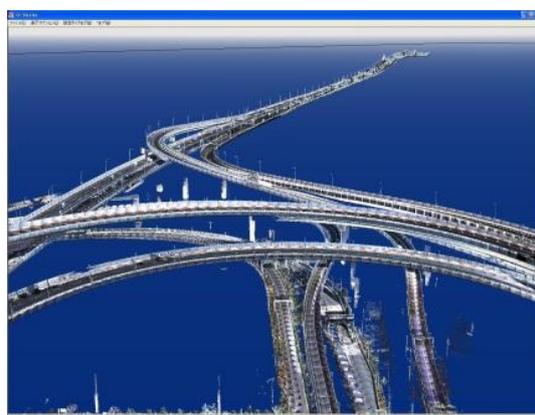
Áreas de aplicação

Levantamento topográfico	Levantamento topográfico eficiente e criação de mapas com inventário de estradas
Gestão de infraestruturas	Gerir a manutenção de estradas e túneis
Condução automatizada	Criação de mapas 3D básicos (utilização base)
Controlo em desastres	Destacar a condição e os danos em áreas de desastre

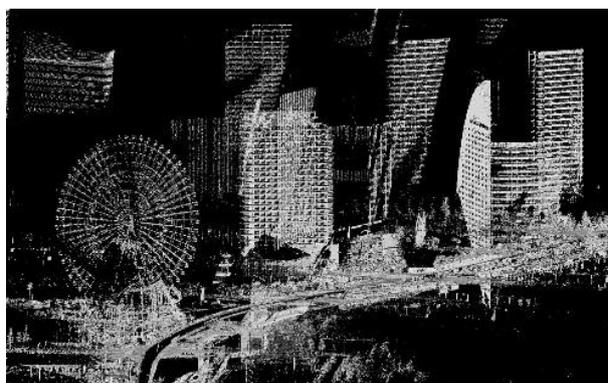
Exemplos da utilização do MMS



Exemplo 1: Melhoria da precisão de mapas ao sobrepor os dados de posicionamento das características da estrada nos mapas digitais



Exemplo 2: Medição de cruzamento 3D com scanner a laser padrão sobreposto por imagens da câmara policromática



Exemplo 3: Medição da paisagem de uma cidade distante com scanner a laser de longo alcance opcional



Exemplo 4: Medições detalhadas do aspeto de edifícios com o scanner a laser de alta densidade ou de longo alcance opcional

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com mais de 90 anos de experiência no desenvolvimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido ao nível do fabrico, marketing e vendas de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, descoberta do espaço e comunicações por satélite, eletrónica de consumidor, tecnologia industrial, energia, equipamento de construção e de transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4394,3 mil milhões de ienes (38,8 mil milhões de dólares*), no ano fiscal terminado a 31 de março de 2016. Para obter mais informações, visite:

www.MitsubishiElectric.com

* A uma taxa de câmbio de 113 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2016