

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3131

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência.

Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

A Mitsubishi Electric testa no terreno o primeiro sistema de condução autónoma do mundo a utilizar o CLAS do Sistema de Satélite Quasi-Zenith

TÓQUIO, 26 de setembro de 2017 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje o início dos testes no terreno da primeira tecnologia de condução autónoma do mundo em autoestradas a utilizar uma transmissão do serviço de ampliação ao nível do centímetro (CLAS) do Sistema de Satélite Quasi-Zenith (QZSS) a 19 de setembro. Serão realizados testes de condução para verificar a possibilidade de condução infraestrutural, utilizando sinais do CLAS e mapas em 3D de elevada precisão combinados com a tecnologia de condução inteligente da Mitsubishi Electric, incluindo tecnologias de deteção, tais como radares de ondas milimétricas e câmaras.



O CLAS é um serviço de ampliação do posicionamento para o posicionamento de elevada precisão, distribuído gratuitamente no Japão a partir do QZSS, que funciona sob os auspícios do governo do país. O início do funcionamento do CLAS está previsto para abril de 2018 e, de momento, encontra-se nas últimas fases de verificação. Espera-se que seja utilizado em aplicações práticas, tais como a condução segura assistida e condução automatizada.

O posicionamento por satélite é utilizado em soluções quotidianas que recebem sinais de posicionamento transmitidos por sistemas de navegação por satélite globais (GNSS^{*}) operados em vários países. A precisão da solução existente é limitada a alguns metros em virtude dos erros resultantes das órbitas dos satélites, relógios de satélites e desvios dos mesmos, bem como fatores ambientais locais, tais como atrasos ionosféricos e troposféricos. O CLAS melhora a precisão através da utilização de dados de ampliação do posicionamento de uma rede de estações de referência em funcionamento contínuo (CORS^{**}) administrada pela Autoridade de Informações Geoespaciais do Japão. Os dados são transmitidos através do QZSS para recetores de posicionamento de elevada precisão instalados nos automóveis com capacidade para detetar as localizações com uma precisão ao nível do centímetro.

* Constelações de satélites de navegação, como o GPS

** Possui coordenadas definidas e observa o parâmetro do satélite do GNSS.

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com mais de 90 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO:6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4 238,6 mil milhões de ienes (37,8 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2017. Para mais informações:

<http://www.MitsubishiElectric.com>

* A uma taxa de câmbio de 112 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2017