

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**PARA LANÇAMENTO IMEDIATO**

**N.º 3154**

*Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.*

*Questões de clientes*

Transportation Systems Division  
Public Utility Systems Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

*Questões da imprensa*

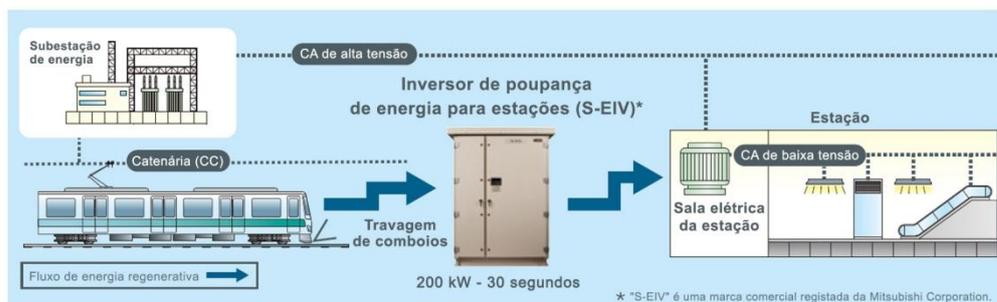
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric expande a gama de inversores de poupança de energia de estações de 400 V de CA**

*Vai contribuir para um funcionamento mais eficiente em termos de energia, mesmo em estações ferroviárias com necessidades de cargas elevadas de circuitos de distribuição de energia de 400 V*

**TÓQUIO, 27 de novembro de 2017** – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que vai lançar um novo Inversor de poupança de energia para estações (S-EIV<sup>®</sup>) integrado com saída de 400 V de CA para converter energia regenerativa excedente da travagem dos comboios em eletricidade de CA para as instalações da estação. O novo inversor S-EIV de 400 V de CA permite instalações fáceis e um funcionamento mais eficiente, mesmo em estações ferroviárias com necessidades de cargas elevadas de circuitos de distribuição de energia de 400 V. A empresa também anunciou que o novo S-EIV será instalado nas estações ferroviárias da Tokyo Metro Co., Ltd. que servem a área urbana de Tóquio.



Configuração do sistema do novo S-EIV integrado de 400 V

O novo S-EIV oferece uma saída de 400 V de CA com as mesmas dimensões do antecessor de 200 V de CA. Além disso, o transformador multifuncional de elevação da tensão atua como um reator de filtro para reduzir os harmônicos da saída de CA. O acesso frontal para cablagem e manutenção fáceis permite diversas opções de instalação. A fiabilidade foi melhorada ao adicionar funções de proteção e de monitorização. Um novo circuito de deteção de falha de terra identifica rapidamente fluxos de corrente inesperados para a terra através da estrutura da unidade devido a isolamento danificado ou degradado, assegurando uma interligação segura à rede e durabilidade para utilização no exterior, aliado ao design resistente à corrosão, resistente a salpicos e à prova de pó da estrutura. A monitorização melhorada dos dispositivos de circuito principal e a tensão da rede contribuem para a estabilidade do sistema e para uma manutenção fácil.

**Características técnicas do novo S-EIV integrado de 400 V**

Tensões de entrada	1500 V, 750 V ou 600 V CC
Tensão de saída	400 V CA, 3 fases, 50 Hz/60 Hz
Saída nominal	200 kW durante 30 segundos a cada 3 minutos
Sistema de arrefecimento	Autoarrefecimento
Instalação	Áreas exteriores (final da plataforma ou perto das linhas ferroviárias) ou no interior

Em comparação com sistemas de 200 V de CA, os sistemas de 400 V de CA são implementados para circuitos de distribuição em estações com cargas especialmente grandes para suprimir quedas de tensão e reduzir perdas de distribuição, fornecendo energia a elevadores ou escadas rolantes de forma eficiente. Devido à compatibilidade com sistemas de 400 V de CA, o novo modelo dispensa o transformador de elevação da tensão do S-EIV de 200 V de CA existente. O novo S-EIV de 400 V de CA faz com que seja mais fácil para as empresas ferroviárias adotar S-EIVs para estações com cargas grandes. O novo modelo e os modelos existentes de 200 V e de bateria da Mitsubishi Electric oferecem uma diversa gama de soluções.

A Mitsubishi Electric desenvolveu quatro tipos de sistemas de gestão de energia total (EMS) para vias férreas: EMS para vias férreas, EMS para comboios, EMS para estações e EMS para fábricas. A empresa desenvolveu os primeiros inversores de carboneto de silício (SiC) para vagões em 2011, que recuperaram níveis sem precedentes de energia regenerativa das travagens em testes no terreno realizados em 2012. Os S-EIVs da Mitsubishi Electric incorporam esta tecnologia avançada de inversor para vagões.

O primeiro S-EIV de 200 V de CA entrou em funcionamento na estação de Myoden na linha Tozai do metro de Tóquio em 2014. Seguiram-se lançamentos comerciais do S-EIV integrado de 200 V de CA em março de 2016 e do S-EIV com bateria em setembro de 2016. No total, estão em utilização comercial 24 S-EIVs da Mitsubishi Electric.

A Mitsubishi Electric vai apresentar os seus S-EIVs no evento Mass-Trans Innovation Japan 2017, que decorre em Makuhari Messe, perto de Tóquio, de 29 de novembro a 1 de dezembro.

Daqui em diante, a Mitsubishi Electric vai continuar a desenvolver equipamento de poupança de energia para clientes globais de forma a ajudar a combater o aquecimento global enquanto "empresa ecológica líder a nível mundial (global, leading green company)".

*"S-EIV" é uma marca comercial registada da Mitsubishi Electric Corporation.*

###

### **Sobre a Mitsubishi Electric Corporation**

Com mais de 90 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO:6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4 238,6 mil milhões de ienes (37,8 mil milhões de dólares\*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2017. Para mais informações:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* A uma taxa de câmbio de 112 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2017