

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3180

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência.

Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Overseas Marketing Division

Public Utility Systems Group

Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)

www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index.html

Questões da imprensa

Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric implementa equipamento de rádio em sistema
de controlo ferroviário com base em comunicações na linha Marunouchi
da Tokyo Metro**

Comunicações altamente fiáveis aumentarão a fiabilidade e a segurança ferroviárias

TÓQUIO, 22 de fevereiro de 2018 — A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que registou uma encomenda da Tokyo Metro Co., Ltd de equipamento de rádio a ser utilizado no que parece ser o primeiro sistema de controlo ferroviário com base em comunicações (CBTC, Communication-Based Train Control System) do Japão para metropolitanos. A encomenda inclui equipamento de rádio para colocar ao lado das vias destinado a uma secção da Linha Marunouchi da Tokyo Metro entre as estações de Nakano-sakaue e Honancho e equipamento de rádio integrado num comboio que será operado na linha para fins de verificação.

A Tokyo Metro irá avaliar e verificar o equipamento através de operações de teste, visando a total implementação comercial em toda a linha Marunouchi até ao final do ano fiscal de 2023.



Comboio com equipamento de rádio integrado



Equipamento de rádio para colocar ao lado da via

Os sistemas CBTC estão a ser utilizados para melhorar a deteção das localizações dos comboios e a gestão dos intervalos entre comboios (espaçamento), que são convencionalmente efetuadas por equipamento colocado ao lado das vias (p. ex., sinais e circuitos de via). Em particular, os sistemas CBTC podem melhorar as operações ferroviárias de alta frequência e reduzir os custos de manutenção dos equipamentos colocados ao lado das vias. No entanto, o aumento da necessidade de garantir a segurança e a proteção do sistema ferroviário está a criar a necessidade de soluções avançadas de segurança e equipamento de rádio que seja extremamente resistente a interferências de ondas radioelétricas. A Mitsubishi Electric foi capaz de dar resposta a estas necessidades aplicando tecnologias de comunicação por rádio que a empresa desenvolveu durante anos em áreas como a aeroespacial. A empresa vai agora ajudar a Tokyo Metro com testes de verificação do equipamento de rádio integrado no comboio e colocado ao lado das vias, visando o lançamento de um sistema CBTC comercial até ao final do ano fiscal de 2023. Futuramente, a Mitsubishi Electric conta expandir o negócio em sistemas de transporte, fornecendo diversos sistemas de sinalização ferroviária em ferrovias por todo o mundo.

Características

1) *Comunicações por rádio estáveis e com elevada resistência à interferência de ondas radioelétricas*

- Comunicações contínuas e fiáveis graças à resistência a interferências de outros equipamentos de rádio, mesmo em estações ou áreas urbanas com alta densidade de ondas radioelétricas
- Dados de comunicação extremamente fiáveis graças ao impacto minimizado do ruído de interferência radioelétrica

2) *Controlo ferroviário seguro graças ao sistema de segurança avançado*

- Comunicações de elevada segurança entre o equipamento integrado e o colocado ao lado das vias através do algoritmo de autenticação exclusivo da Mitsubishi Electric para evitar acesso não autorizado
- Gestão de chaves de encriptação para reduzir riscos de fugas de informação ou falsificação de dados devido a fuga da chave de encriptação
- Conformidade com os requisitos de segurança avançada dos sistemas de CBTC para garantir uma gestão ferroviária segura

3) *Número e disposição otimizados do equipamento de rádio colocado ao lado das vias para custos minimizados*

- O algoritmo exclusivo da Mitsubishi Electric reduziu o tempo necessário para simular a propagação de ondas radioelétricas (redução de dias para apenas algumas horas) ao efetuar simulações
- As simulações de elevada precisão permitiram que o número e a disposição do equipamento de rádio colocado ao lado das vias fossem otimizados para reduzir os custos de equipamento, mantendo a intensidade das ondas radioelétricas

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com mais de 90 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO:6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4 238,6 mil milhões de ienes (37,8 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2017. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

* A uma taxa de câmbio de 112 ienes para o dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2017