

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3204

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Sensing Systems Department A
Integrated Sensing Systems Div.
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric vai fornecer Lidar Doppler de aeroporto à Météo-France para melhorar a segurança dos aviões e do tráfego aéreo em condições de bom tempo no aeroporto de Nice Cote d'Azur

A primeira disponibilização de Lidar Doppler de aeroporto na Europa da empresa irá apoiar a estratégia para expandir as vendas globais para 2,5 mil milhões de ienes até março de 2021

TÓQUIO, 12 de julho de 2018 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje a adjudicação de um contrato com o Météo-France, o serviço meteorológico de França, para fornecer um sistema Lidar Doppler de aeroporto (DIABREZZA™ da série A) para utilizar no aeroporto de Nice Côte d'Azur, o segundo aeroporto internacional mais movimentado da França, por onde passaram 13,3 milhões de passageiros em 2017. A Mitsubishi Electric irá fornecer o seu primeiro Lidar Doppler de aeroporto na Europa com esta encomenda. A empresa pretende aumentar os negócios de lidar e radar meteorológico, incluindo o Lidar Doppler de aeroporto, nos mercados globais para alcançar vendas líquidas de aproximadamente 2,5 mil milhões de ienes até março de 2021.



Tamanho	2,6 x 1,9 x 2,2 m (L x C x A)
Peso	2 toneladas ou menos

Lidar Doppler de aeroporto DIABREZZA™ da série A

Nem o sistema de radar meteorológico Doppler de aeroporto para detetar ventos laterais em redor dos aeroportos nem o radar de micro-ondas para medir a precipitação são eficientes em condições de bom tempo. Para maximizar a prevenção de acidentes com aviões devido a ventos laterais, a deteção é necessária em todas as condições, e não apenas durante a precipitação, sendo este o motivo pelo qual a integração de radar e lidar é especialmente crítica nos aeroportos de grande escala.

O Lidar Doppler de aeroporto transmite feixes de laser e deteta a luz refletida pelas partículas de pó no ar, entre outras, o que permite ao sistema medir a velocidade do vento na linha de visão através do desvio da frequência de Doppler na luz refletida. A Mitsubishi Electric desenvolveu um amplificador de guia de onda planar que aumenta o alcance da observação da velocidade do vento na linha de visão para mais de 20 km e que está em conformidade com as Normas e Práticas Recomendadas da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), uma organização dedicada a garantir que as operações e regulamentos da aviação civil estão em conformidade com as normas internacionais.

A Mitsubishi Electric tem fornecido sistemas Lidar Doppler de aeroporto a aeroportos desde 2015. Existem atualmente cinco sistemas fornecidos pela empresa a funcionar nos aeroportos internacionais de Tóquio (Japão), Narita (Japão) e Hong Kong (China). Está agendada a entrega de outros dois nos aeroportos internacionais de Pequim Daxing (China) e Antália (Turquia) em 2018, antes da entrega no aeroporto de Nice Côte d'Azur. No futuro, a Mitsubishi Electric espera fornecer sistemas adicionais para aeroportos internacionais na Europa e noutros mercados, com o objetivo de aumentar as vendas líquidas globais para 2,5 mil milhões de ienes.

Histórico de fornecimento de sistemas Lidar Doppler de aeroporto

Destinatário	Entrega	Quantidade
Aeroporto Internacional de Tóquio (Japão)	2015	1
Aeroporto Internacional de Narita (Japão)	2016	1
Aeroporto Internacional de Hong Kong (China)	2016	2
Aeroporto Internacional de Tóquio (Japão)	2017	1
Aeroporto Internacional de Pequim Daxing (China)	2018 (agendada)	1
Aeroporto de Antália (Turquia)	2018 (agendada)	1

Exemplo de implementação de um Lidar Doppler num aeroporto

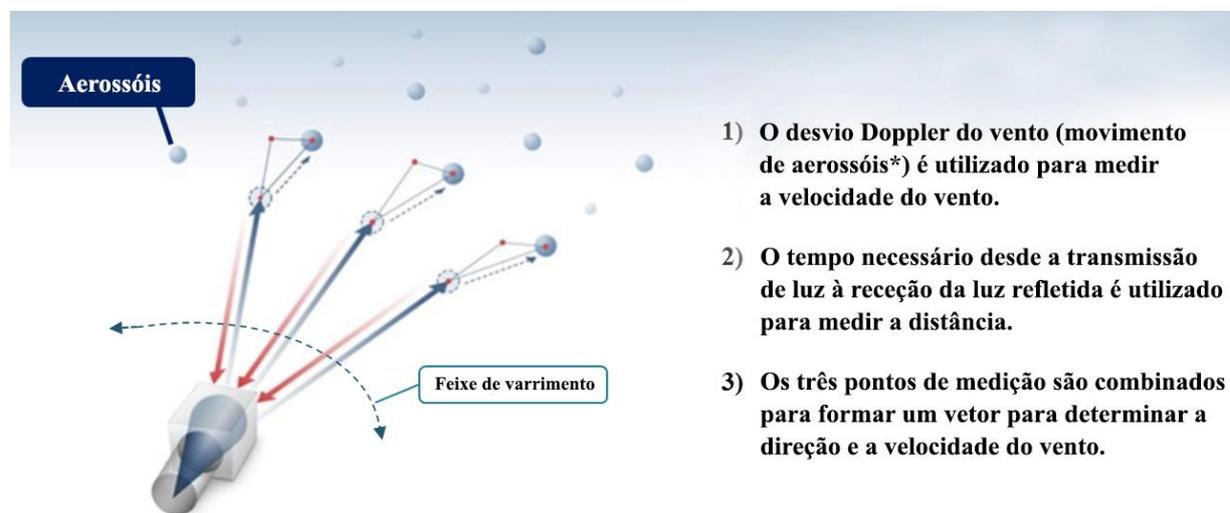


Para detetar vento lateral em condições sem precipitação

Radar meteorológico Doppler de aeroporto:

Para detetar vento lateral em condições com precipitação

Princípio de medição de um Lidar Doppler de aeroporto



*Os aerossóis também são definidos como matéria particulada que ocorrem como partículas sólidas ou gotas líquidas de diâmetro inferior a 0,1 micrones

DIABREZZA é uma marca comercial registada da Mitsubishi Electric Corporation.

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4431,1 mil milhões de ienes (41,8 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a sábado, 31 de março de 2018. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

*A uma taxa de câmbio de 106 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a sábado, 31 de março de 2018