

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3241

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Information Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html
www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric desenvolve HMI inteligente e natural para mobilidade inteligente

Identifica objetos fora da linha de visão do condutor e permite a realização de diálogos verbais naturais com o sistema de navegação

TÓQUIO, 22 de janeiro de 2019 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que desenvolveu uma interface homem-máquina (HMI) para automóveis, aplicando as suas exclusivas e compactas tecnologias de inteligência artificial (IA) Maisart® para mobilidade inteligente. Após reconhecer a direção para onde o condutor se dirige, a tecnologia utiliza notificações inteligentes para alertar o condutor acerca de objetos fora da linha de visão. Além disso, o sistema de navegação natural da HMI responde sempre a questões verbais de forma natural, como uma conversa, relativamente ao percurso de condução, etc., sem a necessidade de pressionar um botão ou de utilizar palavras que desencadeiam ações.

*Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology

(A IA da Mitsubishi Electric cria a tecnologia mais avançada)



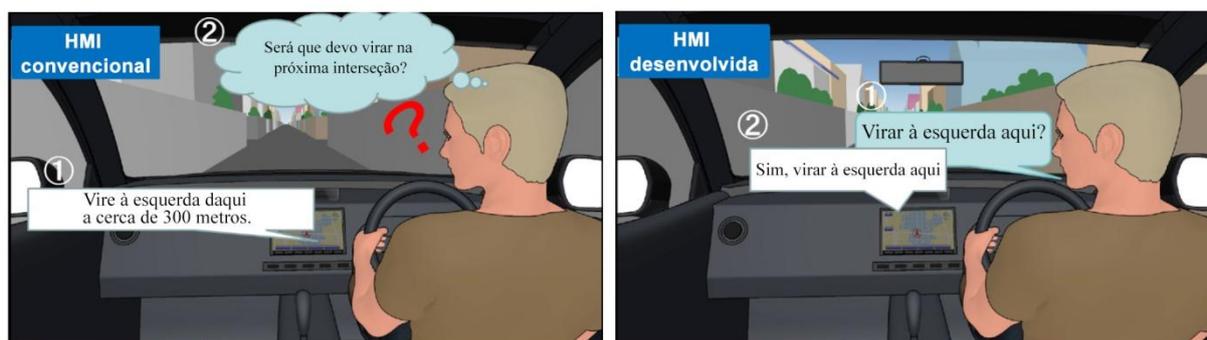


Exemplo de notificação inteligente

Os cada vez mais comuns sistemas de condução assistida equipados com câmaras e/ou sensores são concebidos para detetar objetos de forma mais eficaz do que os condutores. Além disso, a tecnologia de reconhecimento de voz já está a ser integrada em alguns sistemas de navegação para automóveis. Os sistemas convencionais de condução assistida detetam objetos (automóveis, peões, etc.) e, em seguida, notificam o condutor. No entanto, por vezes, os condutores sentem-se aborrecidos e ignoram este tipo de notificações. Além disso, as notificações vagas e unilaterais podem fazer com que os condutores se enganem no percurso. Em resposta a estas limitações, a Mitsubishi Electric desenvolveu tecnologias de notificações inteligentes e de navegação natural, que se espera que contribuam para uma condução mais segura e conveniente.

As notificações inteligentes combinam a tecnologia de reconhecimento de imagem Maisart e informações de câmaras integradas no veículo para reconhecer objetos potencialmente perigosos, como automóveis, seres humanos e outros objetos em movimento, localizados fora da linha de visão do condutor. A direção para onde o condutor se dirige é reconhecida por um sistema de monitorização do condutor (DMS, Driver Monitoring System), que monitoriza o condutor com uma câmara e compara as direções de objetos em movimento e a orientação facial para antecipar os pontos cegos do condutor, segundo os quais fornece alertas através de imagens e alarmes. Os testes realizados pela Mitsubishi Electric demonstraram que o sistema é extremamente eficaz na deteção de objetos e na captação da atenção do condutor.

A navegação natural permite que o condutor coloque questões verbalmente sobre o percurso, de uma forma semelhante a uma conversa, sem ter de premir um botão ou utilizar palavras que desencadeiam ações. O sistema deteta quando o condutor está de boca aberta e compreende os comandos de voz através da utilização do DMS e de um conjunto de microfones (vários microfones que sincronizam o som gravado). Notavelmente, o sistema reconhece não só o discurso como também distingue entre as questões destinadas ao sistema de navegação e conversas com outros passageiros. O condutor pode acionar o sistema com um diálogo tipo conversa para fornecer e receber informações de uma forma extremamente natural.



Comparação do sistema de navegação convencional e da "navegação natural" da HMI recém-desenvolvida

Sobre a Maisart

A Maisart abrange a tecnologia de inteligência artificial (IA) exclusiva da Mitsubishi Electric, incluindo a IA compacta, um algoritmo de aprendizagem profunda de design automatizado e ainda a IA de aprendizagem inteligente extremamente eficiente. A palavra Maisart resulta da abreviação de "Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology" (A IA da Mitsubishi Electric cria a tecnologia mais avançada). Sob o lema da empresa, "Original AI technology makes everything smart" (A tecnologia de IA original torna tudo mais inteligente), a empresa pretende tirar partido da tecnologia de IA original e do edge computing para tornar os dispositivos mais inteligentes e a vida mais segura, intuitiva e cómoda.

Patentes

Patentes pendentes para a tecnologia anunciada neste comunicado de imprensa: doze no Japão e doze no estrangeiro.

Maisart é uma marca registada da Mitsubishi Electric Corporation.

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4444,4 mil milhões de ienes (em conformidade com a IFRS; 41,9 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2018. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

*A uma taxa de câmbio de 106 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2018