

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3262

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html
www.Mitsubishielectric.com/bu/transportation/index.html

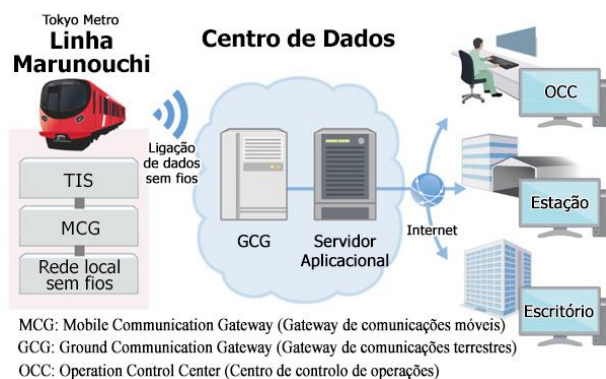
Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lança sistema de Monitorização e Análise de Informações Ferroviárias para os novos comboios da série 2000 da linha Marunouchi da Tokyo Metro

Recorre totalmente à IoT e a "big data" para executar operações ferroviárias mais seguras e fiáveis

TÓQUIO, 19 de fevereiro de 2019 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje o seu sistema de Monitorização e Análise de Informações Ferroviárias (TIMA, Train Information Monitoring and Analysis) para os novos comboios da série 2000 da linha Marunouchi, operada pela Tokyo Metro Company. A partir de 23 de fevereiro de 2019, o TIMA irá permitir uma resposta mais rápida a problemas operacionais e uma melhoria nos tempos das inspeções e das substituições de peças. O novo sistema irá recorrer totalmente à Internet das Coisas (IoT, Internet of Things), à visualização de "big data" e à análise de informação recolhida dos comboios de serviço para executar operações extremamente seguras e fiáveis.



Descrição geral do TIMA da Mitsubishi Electric



Comboio da série 2000 da linha Marunouchi da Tokyo Metro

A Mitsubishi Electric irá prestar suporte ao TIMA, fornecendo serviços baseados na IoT à Tokyo Metro para a monitorização e análise de dados de comboios para melhorar o tempo de manutenção agendada e baseada no estado de condição. Adicionalmente, a Tokyo Metro está a considerar o uso de determinados "big data", recolhidos e armazenados com o TIMA como dados abertos, para fornecer serviços de valor acrescentado aos passageiros através de aplicações de smartphone ou outras tecnologias.

A linha Marunouchi opera 336 carruagens numa linha com 24,2 km que percorre 28 estações ferroviárias. Esta linha liga a Estação de Ogikubo, no oeste de Tóquio, à estação de Ikebukuro, no norte de Tóquio, passando pelo centro de Tóquio e pelo centro financeiro de Marunouchi, o seu homónimo. De acordo com a Tokyo Metro, a linha transportou diariamente uma média de 1,6 milhões de passageiros no ano de 2017.

Funcionalidades

1) Visualização do estado de comboios de serviço através da recolha de informação para processamento em centros de dados

- O mais recente Sistema de Gestão de Dados (TIS, Information Management System) da Mitsubishi Electric recolhe informação dos comboios de serviço, tal como a localização, a temperatura interior e a ocupação e transfere a informação para um centro de dados através de uma ligação de dados sem fios de alta velocidade e de elevada capacidade, para ajudar a visualizar o estado atual dos comboios e criar uma comparação com a informação armazenada, se necessário.
- A visualização do estado da carruagem, incluindo os dados históricos, é obtida através do armazenamento da informação recolhida.

2) Troca rápida e precisa de informação entre o maquinista e o centro de controlo para minimizar o tempo de inatividade dos comboios

- O TIS monitoriza o equipamento a bordo e fornece rapidamente alertas em caso de anomalias, tais como situações de falha e a localização dos comboios, ao centro de controlo e às estações, através de um centro de dados.
- Os ecrãs na cabine do maquinista são visíveis pelo centro de controlo e nas estações, para partilha rápida e precisa de informação e para facilitar medidas eficazes, minimizando assim o tempo de inatividade dos comboios.

3) Futura capacidade para analisar os dados do equipamento do comboio para melhorar o tempo das inspeções e o período de substituição de peças

- Os dados do equipamento do comboio, tais como a corrente e a tensão, recolhidos com o TIS, podem ser analisados de forma a melhorar o tempo das inspeções e o período de substituição de peças.
- Otimiza o tempo das inspeções e o período de substituição de peças com base nos resultados da análise de "big data" recolhidos do equipamento a bordo.

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou vendas de grupo consolidadas no valor de 4444,4 mil milhões de ienes (em conformidade com a IFRS; 41,9 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2018. Para mais informações: www.MitsubishiElectric.com

*A uma taxa de câmbio de 106 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2018