

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3308

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência. Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric presente na edição do Tokyo Motor Show de 2019

Tecnologias e produtos para um transporte extremamente confortável

TÓQUIO, 1 de outubro de 2019 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que vai apresentar uma gama de produtos e tecnologias de ponta para a nossa futura sociedade idealizada de Mobilidade enquanto serviço (MaaS, mobility as a service), na edição do Tokyo Motor Show de 2019, que terá lugar no complexo de exposições Tokyo Big Sight, de 24 de outubro a 4 de novembro. A Mitsubishi Electric apresenta um modelo de conceito futurista, nomeadamente "EMIRAI S", no qual o "S" representa "Shared" (Partilhado), "Service" (Serviço) e "Safety" (Segurança), no stand n.º W4204 no West Hall 4.



Representação do stand da Mitsubishi Electric



Apresentação do EMIRAI S

Zonas e exposições principais

Palco principal

- Um vídeo conceptual projetado num grande ecrã irá apresentar a nossa visão, "Mobility for better days" (Mobilidade para dias melhores), que permite transportes confortáveis na futura sociedade MaaS, com base numa vasta gama de tecnologias avançadas.
- Será apresentado o modelo conceptual EMIRAI S equipado com tecnologias de ponta, tais como uma inovadora interface homem-máquina destinada a melhorar a comunicação dentro e fora do veículo, e tecnologia de deteção biológica para uma condução segura.

Zona de condução autónoma

- Esta zona irá apresentar o veículo de condução autónoma, xAUTO.
- Um ecrã de realidade aumentada irá apresentar uma variedade de produtos essenciais para uma condução autónoma.
- Um vídeo irá apresentar as nossas atividades experimentais na condução autónoma em áreas onde não estão disponíveis mapas de elevada precisão e na condução totalmente autónoma em áreas especificadas.

Zona de eletrificação

- Serão apresentados produtos para automóveis híbridos e elétricos, tais como motores e inversores compactos e de alta potência.

Outro

- Os ecrãs de painel tátil irão apresentar as nossas tecnologias avançadas relacionadas, incluindo a tecnologia de gestão de energia e a tecnologia de transferência bidirecional de potência sem fios.
- Serão demonstradas as tecnologias de deteção biológica e de separação de voz instaladas no EMIRAI S.

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou um rendimento de 4519,9 mil milhões de ienes (40,7 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2019. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

*A uma taxa de câmbio de 111 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2019