

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

N.º 3314

Este texto é uma tradução da versão em inglês oficial deste comunicado de imprensa, sendo fornecido apenas para referência e conveniência.

Consulte a versão em inglês original para obter detalhes e/ou informações específicas. Em caso de discrepância, prevalecerá o conteúdo da versão em inglês original.

Questões de clientes

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html)
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Questões da imprensa

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric exhibe tecnologias de condução autónoma
incorporadas no novo veículo de teste xAUTO**

Permite o estacionamento autónomo e a condução em estradas normais

TÓQUIO, 21 de outubro de 2019 – A [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TÓQUIO: 6503) anunciou hoje que vai exibir a versão mais recente do xAUTO, um veículo capaz de condução autónoma em estradas normais sem mapas de alta definição e estacionamento autónomo em espaços interiores e exteriores, durante o 46.º Salão Automóvel de Tóquio 2019, no complexo de exposições Tokyo Big Sight, de 24 de outubro a 4 de novembro. O xAUTO é um automóvel de demonstração que incorpora as tecnologias de ponta da Mitsubishi Electric relacionadas com a condução autónoma.



Veículo de demonstração de condução autónoma xAUTO da Mitsubishi Electric

O sistema de condução autónoma da Mitsubishi Electric é composto por tecnologias de fusão de sensores implementadas com sensores periféricos, radares de ondas milimétricas e câmaras, etc., bem como tecnologias assistidas por infraestruturas que incorporam sinais do Serviço de Ampliação ao Nível de Centímetro (CLAS, Centimeter Level Augmentation Service) do Sistema de Satélite Quasi Zenith e mapas tridimensionais de alta definição. O sistema, que é agora capaz de conduzir em estradas normais sem mapas de alta definição e de estacionar autonomamente em espaços interiores e exteriores, foi testado em estradas normais perto da marginal de Tóquio e na cidade de Tsukuba, localizada a norte de Tóquio. No futuro, a Mitsubishi Electric espera alcançar uma condução totalmente autónoma em áreas designadas (Nível de Condução Autónoma 4) através da implementação de tecnologias de controlo de tráfego exclusivas, atualmente implementadas para transportes ferroviários e aeronaves, e tecnologia de inteligência artificial (IA), nomeadamente, a Maisart®.*

* Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology  Maisart

(A IA da Mitsubishi Electric cria a tecnologia mais avançada)

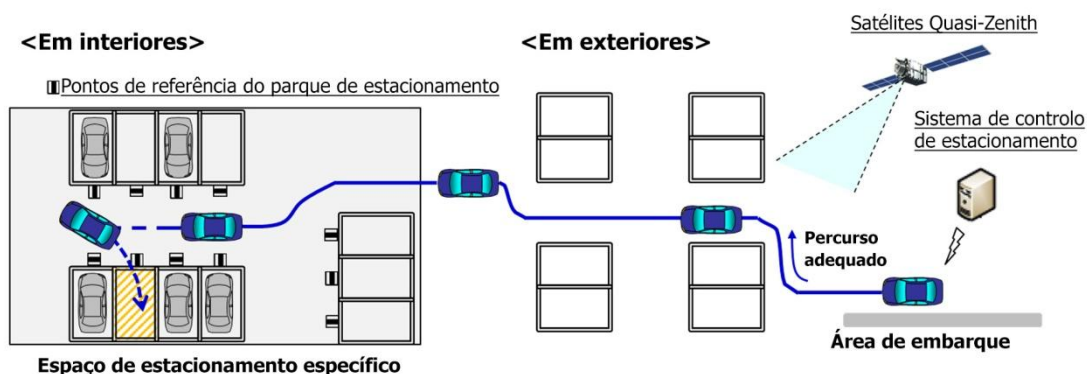
Funcionalidades

1) Condução autónoma em áreas locais sem mapas de alta definição



Os dados de trajetória do veículo ao nível de centímetros, que são medidos através de um algoritmo de fusão com dados de posicionamento baseados no CLAS e outros dados do veículo, tais como a velocidade, a taxa de guinada (grau de movimento lateral), etc., são registados várias vezes. Em seguida, estes dados de trajetória são combinados num mapa local de alta definição para utilizar com o sistema de condução autónoma. Como resultado, o sistema pode trabalhar em locais onde não existem mapas de alta definição, tais como áreas residenciais, estradas privadas, estradas agrícolas, etc.

2) *Posicionamento e orientação precisos para estacionamento autónomo em exteriores e interiores*



O sistema de estacionamento com serviço automático do xAUTO calcula o melhor percurso de condução para um espaço de estacionamento especificado com base num plano operacional (local do espaço de estacionamento, pontos de passagem, etc.) fornecido por um sistema de controlo. Ao estacionar em exteriores, o sistema localiza a rota calculada com o posicionamento baseado no CLAS. Em interiores, o sistema calcula as posições com precisão utilizando câmaras montadas no xAUTO para detetar pontos de referência instalados no parque de estacionamento.

3) *Tecnologia patenteada de fusão de sensores que deteta constantemente a periferia do veículo de forma rápida e precisa*

Em geral, os sistemas de condução autónoma requerem vários sensores, tais como radares, câmaras, etc. No entanto, uma vez que o tempo de processamento de dados e os ciclos de atualização de dados variam consoante o método de recolha de dados de cada sensor, podem ocorrer erros de reconhecimento quando são processadas informações com tempos diferentes simultaneamente. Para ultrapassar este problema, a Mitsubishi Electric desenvolveu uma "tecnologia de fusão de sensores" que integra na perfeição as informações de vários sensores ajustando o tempo de produção de dados de cada sensor. Como resultado, o sistema deteta de forma robusta e precisa a situação em redor do veículo, bem como a velocidade do veículo.

Sobre a Maisart

A Maisart abrange a tecnologia de inteligência artificial (IA) exclusiva da Mitsubishi Electric, incluindo a IA compacta, um algoritmo de aprendizagem profunda de design automatizado e ainda a IA de aprendizagem inteligente extremamente eficiente. A palavra Maisart resulta da abreviação de "Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology" (A IA da Mitsubishi Electric cria a tecnologia mais avançada). Sob o lema da empresa, "Original AI technology makes everything smart" (A tecnologia de IA original torna tudo mais inteligente), a empresa pretende tirar partido da tecnologia de IA original e do edge computing para tornar os dispositivos mais inteligentes e a vida mais segura, intuitiva e cómoda.

Patentes

As tecnologias apresentadas neste lançamento abrangem 25 patentes no Japão e 6 patentes noutros países e 24 patentes adicionais pendentes no Japão e 84 patentes pendentes noutros países.

xAUTO e Maisart são marcas comerciais registadas da Mitsubishi Electric Corporation.

###

Sobre a Mitsubishi Electric Corporation

Com quase 100 anos de experiência no fornecimento de produtos fiáveis e de alta qualidade, a Mitsubishi Electric Corporation (TÓQUIO: 6503) é um líder mundial reconhecido na produção, marketing e venda de equipamento elétrico e eletrónico utilizado em comunicações e processamento de informação, exploração espacial e comunicações por satélite, equipamento eletrónico, tecnologia industrial, equipamento de construção, energia e transporte. Integrando o espírito do seu lema empresarial, Changes for the Better, e do seu lema ambiental, Eco Changes, a Mitsubishi Electric procura ser uma empresa ecológica líder a nível mundial, enriquecendo a sociedade com tecnologia. A empresa registou um rendimento de 4519,9 mil milhões de ienes (40,7 mil milhões de dólares*), no ano fiscal que terminou a 31 de março de 2019. Para mais informações:

www.MitsubishiElectric.com

* A uma taxa de câmbio de 111 ienes por dólar americano, determinada pelo mercado de câmbio de Tóquio a 31 de março de 2019